

TEMA: LO SCIOPERO DEGLI SPEDIZIONIERI DEL 1936

POICHÉ NON CREDO SIA IL CASO DI DILUNGARMI IN ARGOMENTAZIONI TROPPO TECNICHE O TEORICHE INTENDO DARVI UNA BREVE PANORAMICA DEL NOSTRO MONDO PROFESSIONALE, SUGLI SCENARI PASSATI, PRESENTI E FORSE.... FUTURI.

LA SVIZZERA, PER CONFIGURAZIONE GEOGRAFICA E VOCAZIONE COMMERCIALE, È DA SEMPRE CONSIDERATA IL CORRIDOIO PIÙ LOGICO ED ECONOMICO PER I MOVIMENTI DI MERCI LEGATI AGLI SCAMBI COMMERCIALI TRA IL NORD E IL SUD EUROPA E VICEVERSA.

IN QUESTO AMBITO I NOSTRI DUE CONFINI GEOGRAFICI CON IL RESTO DELL'EUROPA, BASILEA A NORD E CHIASSO A SUD, SONO SPONTANEAMENTE DIVENUTI LA CULLA DOVE LUNGIMIRANTI OPERATORI HANNO FONDATA E SVILUPPATO LE "CASE DI SPEDIZIONE E TRASPORTI INTERNAZIONALI".

QUESTA ATTIVITÀ DA SEMPRE È STATA UN IMPORTANTE IMMAGINE DI OFFERTA DI SERVIZI NELL'AMBITO DELLA NOSTRA ECONOMIA.

LE AZIENDE DI SPEDIZIONI E DI TRASPORTI INTERNAZIONALI SI OCCUPANO DI ORGANIZZARE I TRASPORTI DI MERCI DAL DOMICILIO DI CHI LE FORNISCE AL DOMICILIO DI CHI LE UTILIZZA E DI COMPIERE LE OPERAZIONI DOGANALI CONNESSE A TALI MOVIMENTI.

I MEZZI DI TRASPORTO SI SONO GRADUALMENTE ADEGUATI AGLI SVILUPPI TECNOLOGICI ED ALLE NECESSITÀ DEL MERCATO, LE INIZIALI SPEDIZIONI A MEZZO DI CARRI TRAINATI DA CAVALLI E LE MOVIMENTAZIONI ALL'INTERNO DEL NOSTRO TERRITORIO NAZIONALE, SI SONO EVOLUTE USUFRUENDO DAPPRIMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI ED ESPANDENDOSI A TUTTO IL TERRITORIO EUROPEO E SUCCESSIVAMENTE USANDO I MEZZI NAVALI, AEREI ED OPERANDO IN TUTTE LE PARTI DEL NOSTRO MONDO.

ALLA USUALE ATTIVITÀ DI TRASPORTO E SDOGANAMENTI SI È DA NON MOLTO AGGIUNTA QUELLA DELLA GESTIONE LOGISTICA DELLE MERCI, QUEST'ULTIMA COMPRENDE LA MESSA A

DISPOSIZIONE DELLA CLIENTELA DI MAGAZZINI ED IL SERVIZIO DI PREPARAZIONE DELLE FORNITURE DAL VENDITORE AL COMPRATORE.

UN BREVE DATO STATISTICO, ATTUALMENTE NEL CANTON TICINO OPERANO QUASI UN CENTINAIO DI CASE DI SPEDIZIONE DANDO LAVORO A CIRCA MILLECINQUECENTO COLLABORATORI.

IL NOSTRO MONDO PROFESSIONALE, COME D'ALTRONDE MOLTE ALTRE ATTIVITÀ, HA ATTRAVERSATO MOMENTI DI GRANDE OPERATIVITÀ ALTERNATI AD ALTRI DI GRAVE CRISI, A CIÒ HANNO CONTRIBUITO EVENTI AL DI FUORI DELLA NOSTRA VOLONTÀ E DI RILEVANZA MONDIALE, NE CITIAMO ALCUNI TRA I PIÙ IMPORTANTI:

- LA SECONDA GUERRA MONDIALE
- L'ABBATTIMENTO DELLE FRONTIERE EUROPEE
- LA PERDITA DI VALORE DELLA MONETA UNICA EUROPEA NEI CONFRONTI DEL FRANCO

NELLA NOSTRA OPERATIVITÀ HA SEMPRE AVUTO UNA PARTE DETERMINATE LA PACE SOCIALE E QUINDI LO SPIRITO DI COMPrensIONE E CORRETTA COLLABORAZIONE TRA GLI IMPRENDITORI E I COLLABORATORI.

UNA TRACCIA INDELEBILE È STATA LASCIATA NELLA NOSTRA CATEGORIA PROFESSIONALE, DALL'INDIMENTICATO SCIOPERO DELLE MAESTRANZE VERIFICATOSI NEL 1936 E QUESTO ARGOMENTO È DEGNAMENTE DESCRITTO NELL'INTERESSANTE LIBRO DELL'AMICO VALERIO AGUSTONI.

GLI IMPORTANTI FATTI CHE SI SONO ALTERNATI NEL TEMPO CI HANNO INSEGNATO CHE, PER AFFRONTARE E RISOLVERE OGNI TIPO DI SITUAZIONE PIÙ O MENO IMPEGNATIVA, È NECESSARIA L'UNIONE DI INTENTI TRA AZIENDE E COLLABORATORI, COORDINARE LE AZIONI IN MODO CORRETTO E REPERIRE SOLUZIONI DI INTERESSE COMUNE, SONO LA GIUSTA VIA DA SEGUIRE ED A TALE SCOPO IL NOSTRO SETTORE PROFESSIONALE È STATO SEMPRE REGOLATO DA UN CONTRATTO COLLETTIVO DI CATEGORIA.

TALE IMPORTANTE STRUMENTO ATTUALMENTE NON È IN VIGORE, QUELLO CHE HA RETTO I RAPPORTI TRA LE PARTI È STATO DISDETTO PER LA FINE DEL 2015 A CAUSA DI UN ASPETTO DETERMINANTE, RENDERLO CIOÈ DI APPLICAZIONE OBBLIGATORIA A LIVELLO CANTONALE AFFINCHÈ TUTTI COLORO CHE AGISCONO NEL NOSTRO SETTORE PROFESSIONALE FOSSERO

TENUTI AD APPLICARLO, NON PROVOCANDO DISCRIMINAZIONI TRA AZIENDE ISCRITTE ALLA NOSTRA ASSOCIAZIONE TENUTE AL RISPETTO DEL CCL E LE ALTRE AL DI FUORI DI *ATIS* CHE AVEVANO COMPLETA LIBERTÀ DI AZIONE E POSSIBILITÀ DI APPLICARE QUINDI CONDIZIONI VANTAGGIOSE PER L'AZIENDA E MOLTO MENO PER I COLLABORATORI; ECCO IL MOTIVO DELLA DISDETTA.

PURTROPPO DOPO LA SCADENZA DEL CCL, SOLO RECENTEMENTE ABBIAMO AVUTO CONTATTI DA PARTE SINDACALE PER INTRAPRENDERE ALTRE INIZIATIVE UNITARIE ED ARRIVARE AL RAGGIUNGIMENTO DELLO SCOPO CHE CI ERAVAMO PREFISSI, L'OBBLIGATORietà DI APPLICAZIONE IN TUTTO IL CANTONE.

D'ALTRO CANTO POSSO ASSICURARE CHE TUTTE LE AZIENDE SOCIE DI *ATIS*, PURE SENZA CCL, HANNO AGITO ED AGIRANNO SEMPRE CON CORRETTEZZA E RISPETTO DEI DIRITTI DEI COLLABORATORI.

OGNI CONTRATTO INDIVIDUALE CHE VIENE SIGLATO TRA LE AZIENDE ED I DIPENDENTI HA SEMPRE COME BASE GLI ARTICOLI PREVISTI DAL CCL SCADUTO ALLA FINE DEL 2015, CIÒ PERCHÉ INTENDIAMO SALVAGUARDARE L'IMMAGINE PROFESSIONALE DELLA NOSTRA CATEGORIA E DARE A CHI SI AVVICINA AL NOSTRO SETTORE, SPECIALMENTE AI GIOVANI, LA CERTEZZA DI ENTRARE A FAR PARTE DI UN MONDO CHE RICONOSCE L'IMPORTANZA DELLA COLLABORAZIONE SPONTANEA E VOLONTARIA.

CON LO SGUARDO VOLTO AL FUTURO, SIAMO SEMPRE ATTENTI ALLE EVOLUZIONI DEI MERCATI ED ALLA MUTEVOLEZZA DELLE NECESSITÀ DI ESECUZIONE PER I TRASPORTI INTERNAZIONALI, IL NOSTRO MESTIERE DEVE MANTENERE SEMPRE L'IMMAGINE DELLA PRECISIONE, DELLA CORRETTEZZA E DELL'INTERESSE ECONOMICO DI UN SERVIZIO MADE IN SWITZERLAND.

LA NOSTRA DUTTILITÀ ED INTRAPRENDENZA DOVRANNO ESSERE LE NOSTRE ARMI PER COMBATTERE LE DIFFICOLTÀ DEL NOSTRO LAVORO E LA CONCORRENZA ESTERA, SEMPRE PRESSANTE.

PER RAGGIUNGERE TALI OBIETTIVI SONO INDISPENSABILI LA PACE SOCIALE, LA COLLABORAZIONE DI TUTTI ED IL RISPETTO DEI DOVERI E DEI DIRITTI IN OGNI RECIPROCO RAPPORTO.

RINGRAZIO TUTTI PER L'ATTENZIONE DEDICATA, BUONA SERATA